

PHÁP LUẬT QUỐC TẾ VÀ PHÁP LUẬT NƯỚC NGOÀI
VỀ CHỐNG Ô NHIỄM DẦU TRÊN BIỂN TỪ TÀU

1. Họ và tên nghiên cứu sinh: MAI HẢI ĐĂNG
2. Giới tính: Nam
3. Ngày sinh: 06/09/1976
4. Nơi sinh: Nam Định
5. Quyết định công nhận nghiên cứu sinh số: số 3208/QĐ-SĐH, ngày 08 tháng 11 năm 2010 của Giám đốc Đại học Quốc gia Hà Nội.
6. Các thay đổi trong quá trình đào tạo: Không
7. Tên đề tài luận án: Pháp luật quốc tế và pháp luật nước ngoài về chống ô nhiễm dầu trên biển từ tàu
8. Chuyên ngành: Luật Quốc tế
9. Mã số: 62 38 60 01
10. Cán bộ hướng dẫn khoa học: PGS.TS Nguyễn Bá Diển
11. Tóm tắt các kết quả mới của luận án:
 - Luận án đã tiếp cận một số vấn đề lý luận và thực tiễn của pháp luật quốc tế và pháp luật nước ngoài về chống ô nhiễm dầu từ tàu biển.
 - Giới thiệu khá đầy đủ các quy định của pháp luật quốc tế về chống ô nhiễm dầu từ tàu biển.
 - Luận án đã hệ thống và phân tích có hệ thống các Điều ước quốc tế về chống ô nhiễm dầu từ tàu biển, các văn bản pháp luật về chống ô nhiễm dầu từ tàu biển, từ đó đã đưa ra những đánh giá bước đầu về hệ thống pháp luật của các nước trên thế giới về chống ô nhiễm dầu từ tàu biển.
 - Trên cơ sở các quy định của pháp luật một số nước (Nhật Bản, Hàn Quốc, Trung Quốc), tác giả đã có những đánh giá và rút ra những bài học kinh nghiệm cho Việt Nam.
 - Luận án đã đưa ra các luận cứ khoa học nhằm góp phần xây dựng hệ thống pháp luật Việt Nam về chống ô nhiễm dầu từ tàu biển. Trên cơ sở đó tác giả đề xuất một số kiến nghị nhằm hoàn thiện hệ thống pháp luật Việt Nam.
 - Luận án đã đề xuất đưa ra dự thảo Luật chống ô nhiễm dầu từ tàu biển của Việt Nam.
12. Khả năng ứng dụng trong thực tiễn

- Những nghiên cứu trong luận án có giá trị tham khảo cho các nhà hoạch định chính sách, các nhà quản lý, các nhà nghiên cứu, và sinh viên, học viên cao học ngành luật học và các ngành khác.

- Những nội dung Luận án nghiên cứu là cơ sở khoa học, góp phần xây dựng và hoàn thiện các quy định pháp luật về bảo vệ môi trường biển, phòng, chống ô nhiễm dầu từ tàu biển của Việt Nam.

- Luận án đưa ra định hướng xây dựng pháp luật về bảo vệ môi trường biển, phòng, chống ô nhiễm dầu từ tàu biển của Việt Nam trong tương quan với các quy định của pháp luật quốc tế về bảo vệ môi trường biển, phòng, chống ô nhiễm dầu từ tàu biển.

- Dự thảo Luật chống ô nhiễm dầu từ tàu biển của Việt Nam có thể có giá trị tham khảo cho các cơ quan nghiên cứu pháp luật, chuyên gia xây dựng pháp luật.

13. Những hướng nghiên cứu tiếp theo:

- Các án lệ và các học thuyết của các chuyên gia có chuyên môn cao nhất về luật quốc tế của các quốc gia khác nhau được coi là phương tiện để xác định các qui phạm pháp luật.

- Các tập quán quốc tế như những chứng cứ thực tiễn chung, được thừa nhận như những quy phạm pháp luật.

14. Các công trình đã công bố có liên quan đến luận án:

1) Mai Hải Đăng (2012), "Một số quy định của pháp luật quốc tế về bồi thường thiệt hại do ô nhiễm dầu từ tàu", *Tạp chí Khoa học, chuyên san Luật học* tập 28 (1), tr. 56 - 62;

2) Mai Hải Đăng (2012), "Phòng và chống ô nhiễm dầu trên biển: Kinh nghiệm Nhật Bản và bài học cho Việt Nam", *Tạp chí Những vấn đề Kinh tế & Chính trị thế giới* 03 (191), tr. 03 - 07;

3) Mai Hải Đăng (2012), "Pháp luật quốc tế về bồi thường thiệt hại do ô nhiễm dầu", *Tạp chí Luật học* 06 (145), tr. 23 - 31;

4) Mai Hải Đăng (2012), "Pháp luật Nhật Bản về phòng, chống và bồi thường thiệt hại do ô nhiễm dầu trên biển - Bài học Kinh nghiệm cho Việt Nam", *Tạp chí Khoa học, chuyên san Kinh tế và Kinh doanh* tập 28 (1), tr. 68 - 73;

5) Mai Hải Đăng (2012), "Pháp luật Nhật Bản về bảo vệ môi trường biển", *Tạp chí Thông tin Khoa học Xã hội* 03 (351), tr. 29 - 36;

6) Mai Hải Đăng (2012), "Pháp luật của Trung Quốc về bảo vệ môi trường biển", *Tạp chí Nghiên cứu Trung Quốc* 11 (135), tr. 68 - 78;